



CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE DI PALERMO

Segreteria del Comandante

☎ 091/6954255 ✉ 091/091.6736631 📧 comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it

Palermo 29 ottobre 2014-10-28

Prot. Regint/2014/18087

Estensore: Commissario di P.M. Pinomassimo dott. La Rizza

OGGETTO: *Circolare n° 4-2014* controlli sulla circolazione dei velocipedi a pedalata assistita

*Al Sig. Dirigente Servizio AA.GG e Procedure Sanzionatorie
A Tutti gli appartenenti al Corpo per il tramite di:
Segreteria Mo.Sic.
Segreteria AA.GG e Procedure Sanzionatorie
Segreteria AA.PP. e Patrimonio
Segreteria Staff del Comandante
Alla CRTO
Al Responsabile Coordinamento Operativo Mo.Sic.
Ai sigg. Responsabili Nucleo Infortunistica e Autovelox*

via e-mail

Si va affermando sempre più il fenomeno della circolazione di presunti “velocipedi” che in realtà tali non sono poiché possiedono le caratteristiche dei ciclomotori. Per poter considerare un veicolo quale *velocipede a pedalata assistita*, non deve essere possibile azionare il motore senza che il conducente eserciti alcuna azione sui pedali.

Atteso che da tale fondamentale distinzione derivano conseguenze quali l’obbligo della patente di guida, dell’uso del casco, della copertura assicurativa r.c. oltre che, ovviamente, dell’immatricolazione del veicolo, di seguito si dettano le seguenti modalità operative alle quali il personale di questo Corpo dovrà attenersi:

1. Per i casi in cui si riscontri che un soggetto circoli alla guida di un veicolo che non sembra rispondere ai requisiti di legge, si procederà a fermare il medesimo.
2. Quindi, si procederà a porre il veicolo sul cavalletto ed azionare il motore mediante l’acceleratore o potenziometro eventualmente presente, per porre in evidenza se il motore funzioni indipendentemente dall’azione dei pedali e senza nessuno a bordo del veicolo. In tal caso si procederà alla redazione del V.C. per le infrazioni rilevate ed alla verbalizzazione delle operazioni effettuate – anche descrivendole nella parte narrativa del Verbale di Contestazione stesso - evidenziando come la trazione esercitata dal motore avveniva indipendentemente dall’utilizzo dei pedali (ove presenti); l’attività di cui sopra è consentita dall’articolo 13 della L. n° 689/1981.

3. Il veicolo di cui sopra sarà quindi da considerare *ciclomotore* e pertanto si dovrà procedere alla verifica delle caratteristiche, dotazioni e documenti di guida conseguenti (assicurazione r.c., possesso patente AM, uso del casco, presenza di certificato di circolazione e targhe, eventuale passeggero trasportato, età del conducente). Per procedere al fermo/sequestro amministrativo, il veicolo dovrà essere affidato al custode di turno non essendo possibile l'affidamento dei ciclomotori al trasgressore secondo l'articolo 213 comma 2 *quinquies* del Codice della Strada.
4. Ove i trasgressori dichiarino di aver acquistato in buona fede il mezzo ritenendolo *velocipede a pedalata assistita*, nell'ambito della consueta informazione normalmente fornita circa le modalità di ricorso, andrà evidenziato come l'acquirente possa, ove ritenga di essere vittima di pratiche commerciali illecite, esercitare tutti i suoi diritti di consumatore, anche recandosi presso il Comando di Polizia Municipale, ove sporgere denuncia..
5. Pur sottolineando che, per la sua fede privilegiata, il verbale di contestazione è già di per sé completo e sufficiente, nell'occasione potrebbe essere opportuno documentare anche visivamente quanto riscontrato nell'accertamento eseguito (secondo quanto previsto dal citato articolo 13 della L. 689/1981), effettuando una breve ripresa del veicolo in azione con un telefono dotato di camera od altro strumento utile e dandone menzione nel corpo del V.d.C.. Per le infrazioni rilevate in forma dinamica, ove vi sia la possibilità tecnica di effettuare - magari da bordo del veicolo di servizio in movimento - una breve ripresa del presunto velocipede durante la marcia, anche questo sarà un solido supporto al verbale di contestazione nel caso che venisse opposto in sede di ricorso. Si evidenzia in ogni caso come la
6. mancanza di documentazione filmata dell'accertamento non costituisce comunque motivo di inefficacia del verbale, godendo questo di fede privilegiata ex art. 2700 C. Civ., ma come sopra detto si ritiene opportuno- sempre che possibile - riprendere le attività per eventuali casi di contenzioso.
7. La predetta documentazione video potrà essere scaricata dagli operanti in apposita cartella condivisa tramite lo stesso sistema di terminali utilizzato per il versamento degli atti contravvenzionali; il Servizio AA.GG. all'atto della lavorazione dei verbali provvederà ad accoppiare il file - opportunamente nominato con riferimento al numero di V.d.C. - alla pratica, per la sua corretta archiviazione.

Il Vice Comandante
Dott. Luigi GALATIOTO




IL COMANDANTE
~~Dott. Vincenzo MESSINA~~

Comando P.M.

Da: Comando P.M. <comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it>
Inviato: mercoledì 29 ottobre 2014 12:49
A: l.accordino@comune.palermo.it; mobilitasicurezza@comune.palermo.it;
verbalizzazioni@comune.palermo.it;
controlloattivitaproduttive@comune.palermo.it; segammstaff@comune.palermo.it;
crto@comune.palermo.it; i.m.agati@comune.palermo.it;
'g.ianni@comune.palermo.it'; 'g.iraci@comune.palermo.it';
nucleoinfortunistica@comune.palermo.it; 'autovelox@comune.palermo.it'
Oggetto: Circolare n° 4 - 2014 controlli sulla circolazione dei velocipedi a pedalata assistita.

Si trasmette in allegato la circolare n° 4- 2014, in materia di controlli sulla circolazione dei velocipedi a pedalata assistita, con ampia diffusione a tutto il personale del Corpo tramite le Segreterie in indirizzo.

Distinti saluti.

La Segreteria Particolare del Comandante.