



COMUNE DI PALERMO  
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE  
UFFICIO DI STAFF DEL COMANDANTE  
UO Coordinamento Generale

REGINT/2018/ 2349 - P/STCG

Palermo, 08/02/2018

Referente per l'istruttoria: Comm. Rosario Gioacchino Corbo  
Estensore: Isp. C. Lorenzo Cappellano

Oggetto: Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Legge 11 gennaio 2018 n. 2.  
CIRCOLARE N. 4 DEL 2018.

Alle Segreterie dei Servizi

Per opportuna conoscenza e la diffusione al personale di PM, si invia in riproduzione la nota di pari oggetto, Prot. n. 2257/REGINT del 7 febbraio c.a., con cui l'UO Studi e Fondi Extracomunali fornisce informazioni sulla suindicata legge, che, oltre a promuovere l'uso della bicicletta, introduce alcune modifiche al Codice della Strada.

Il Comandante  
Dott. Gabriele Marchese

Corpo Polizia Municipale di Palermo Staff del Comandante Ufficio Coordinamento Strategico	
Progressivo n.	348
Prot.	21/49 Div. 3 <sup>a</sup>
Data	04/02/2018

Polizia Municipale Palermo  
U.O. Studi e Fondi extracomunali



COMUNE DI PALERMO  
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE  
Servizio Staff del Comandante  
U.O. studi e fondi extracomunali  
Tel. 091 - 6954267  
P.e.: studipm@comune.palermo.it

Prot.n. 2257 /REGINT

Palermo, 3.02.2018

Il responsabile del procedimento: dott. Osvaldo Busi

Circolare n. H/2018  
Informativa

All'U.O. Coordinamento Strategico  
LORO SEDI

<b>Materia</b>	<b>Polizia Stradale</b>
<b>Oggetto</b>	Diposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Legge 11 gennaio 2018 n.2.

Sulla G.U.R.I. n. 25 del 31 gennaio c.a. è stata pubblicata la legge 11 gennaio 2018 n.2, che entrerà in vigore il **15 febbraio p.v.** La norma promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per l'esigenze quotidiane che per quelle ricreative e turistiche, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana.

La legge nel suo complesso prevede:

- oltre che una pianificazione nazionale per la realizzazione della rete ciclabile nazionale "Bicitalia", anche una pianificazione regionale e locale per promuovere una mobilità urbana sostenibile mediante l'intermodalità con i mezzi del trasporto pubblico locale;
- la realizzazione di **aree destinate all'accoglienza delle biciclette** nei parcheggi delle stazioni ferroviarie e metropolitane, nei porti e negli aeroporti;
- la predisposizione di mezzi pubblici per il trasporto delle biciclette e la **realizzazione di velostazioni** nei comuni sede di stazioni ferroviarie, di autostazioni o di stazioni di metropolitane.

In particolare l'**art.9 della L n.2 del 2018**, introduce alcune **modifiche al Codice della Strada** di seguito riportate:

1. all'art. 1, comma 2, le parole: "al principio della sicurezza stradale" sono sostituite dalle seguenti: "**ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile**" e dopo le parole: "**fluidità della circolazione**" sono aggiunte le seguenti: «; di promuovere l'uso dei velocipedi».
2. All'art. 61, al comma 1, lettera c), sono apportate le seguenti modificazioni le parole: "Gli autobus da noleggio, da gran turismo e di linea possono essere dotati di strutture portasci o portabagagli applicate posteriormente a sbalzo, in deroga alla predetta lunghezza massima" sono sostituite dalle seguenti: "**Gli autobus da noleggio, da gran turismo e di linea possono essere dotati di**



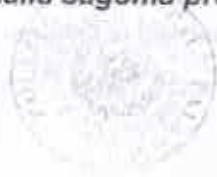
Da  
Inviato  
A  
Oggetto  
Affare

Testo del provvedimento amministrativo

Polizia Municipale Palermo  
U.O. Studi e Fondi extracomunali

**strutture portasci, portabiciclette o portabagagli applicate a sbalzo posteriormente o, per le sole strutture portabiciclette, anche anteriormente.**

3. All'art.164, dopo il comma 2 e' aggiunto il seguente:  
**"2-bis. Nel caso di autobus da noleggio, da gran turismo e di linea, in deroga al comma 2, e' consentito l'utilizzo di strutture portabiciclette applicate a sbalzo anteriormente; tale struttura può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore fino ad un massimo di 80 cm dalla sagoma propria del mezzo".**



**IL COMANDANTE**  
**Dott. G. Marchese**



COMUNE DI PALERMO  
CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE  
Servizio Staff del Comandante  
U.O. studi e fondi extracomunali  
Tel. 091 – 6954267  
P.e.: studipm@comune.palermo.it

Prot.n. 2257 /REGINT

Palermo, 2.02.2018

Il responsabile del procedimento: dott. Osvaldo Busi

Circolare n.     /2018  
Informativa

All'U.O. Coordinamento Strategico  
LORO SEDI

<b>Materia</b>	<b>Polizia Stradale</b>
<b>Oggetto</b>	<i>Diposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. Legge 11 gennaio 2018 n.2.</i>

Sulla G.U.R.I. n. 25 del 31 gennaio c.a. è stata pubblicata la legge 11 gennaio 2018 n.2, che entrerà in vigore il **15 febbraio p.v.** La norma promuove l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per quelle ricreative e turistiche, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana.

La legge nel suo complesso prevede:

- oltre che una pianificazione nazionale per la realizzazione della rete ciclabile nazionale "**Bicitalia**", anche una pianificazione regionale e locale per promuovere una mobilità urbana sostenibile mediante l'intermodalità con i mezzi del trasporto pubblico locale;
- la realizzazione di **aree destinate all'accoglienza delle biciclette** nei parcheggi delle stazioni ferroviarie e metropolitane, nei porti e negli aeroporti;
- la predisposizione di mezzi pubblici per il trasporto delle biciclette e la **realizzazione di velostazioni** nei comuni sede di stazioni ferroviarie, di autostazioni o di stazioni di metropolitane.

In particolare l'**art.9 della L n.2 del 2018**, introduce alcune **modifiche al Codice della Strada** di seguito riportate:

1. all'art. 1, comma 2, le parole: "al principio della sicurezza stradale" sono sostituite dalle seguenti: "**ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile**" e dopo le parole: "**fluidità della circolazione**" sono aggiunte le seguenti: «; di promuovere l'uso dei velocipedi".
2. All'art. 61, al comma 1, lettera c), sono apportate le seguenti modificazioni le parole: "Gli autobus da noleggio, da gran turismo e di linea possono essere dotati di strutture portasci o portabagagli applicate posteriormente a sbaizo, in deroga alla predetta lunghezza massima" sono sostituite dalle seguenti: "**Gli autobus da noleggio, da gran turismo e di linea possono essere dotati di**



Da  
Viale  
A  
Oggetto  
Allegati

Aut. Circolo Bus - Circolazione pubblica  
n. 10000/1/2019/0000

Polizia Municipale Palermo  
U.O. Studi e Fondi extracomunali

**strutture portasci, portabiciclette o portabagagli applicate a sbalzo posteriormente o, per le sole strutture portabiciclette, anche anteriormente"**

3. All'art.164, dopo il comma 2 e' aggiunto il seguente:

**"2-bis. Nel caso di autobus da noleggio, da gran turismo e di linea, in deroga al comma 2, e' consentito l'utilizzo di strutture portabiciclette applicate a sbalzo anteriormente; tale struttura può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore fino ad un massimo di 80 cm dalla sagoma propria del mezzo"**



**IL COMANDANTE**  
Dott. G. Marchese